

ENERGIEMANAGEMENT RAPPORTAGE

versiedatum: 19 maart 2024



De bodem als **basis**

Equipment

Dienstverlening

Composteerinrichting

INHOUDSOPGAVE

H.	Onderwerp	Pagina
1	INLEIDING	3
1.1	Over dit rapport	3
1.2	Betrokkenen	3
1.3	Over de organisatie	3
2	CO₂-FOOTPRINT	4
2.1	Grenzen	4
2.1.1	Scopes	4
2.1.2	Organisatorische grenzen	4
2.1.3	CO₂-emissiegegevens	6
2.2	CO₂-Footprints 2019 en 2023	6
2.3	Analyse CO₂-Footprint	7
2.3.1	Scope 1: Directe CO₂-emissie	7
2.3.2	Scope 2: Indirecte CO₂-emissie	7
2.3.3	Periodieke rapportage	8
2.4	Betrouwbaarheid meetgegevens	8
2.4.1	Referentiejaar	8
2.5	Eisen van NEN-EN-ISO 50001	9
3	CO₂-REDUCTIEBELEID	10
3.1	Beleidsverklaring van de directie	10
3.2	Kwantitatieve doelen	11
3.2.1	Reductiemaatregelen en verantwoordelijken	13
4	CO₂-REDUCTIEPLAN	14
4.1	Reductie	14
4.1.1	Werk- en voertuigbrandstof (scope 1)	14
4.1.2	Elektriciteit (scope 2)	14
4.1.3	Duurzame energie	14
5	ACTIEPLAN	15
6	VERKLARINGEN	16
7	BIJLAGEN	20

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de voortgang van de CO₂-Footprint, CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van VGR Groep / AWV Beheer B.V. in Almkerk en Brakel over het jaar 2023.

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-Footprints voor 2023 en 2019 (het referentiejaar).
- Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen.
- Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak.
- Hoofdstuk 5 beschrijft het energiemanagement actieplan.
- Hoofdstuk 6 bevat de verklaringen, zoals de status van de sector- en keteninitiatieven en de kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1 (paragraaf 9.3.1).

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Arwin Verschoor (directeur VGR Groep / AWV Beheer B.V.)
- Gerda Verschoor-Kant (financiële administratie / Office / P&O / CO₂-functionaris)
- Tony van der Geld (adviseur Trigade)
- Jakob Croeze (adviseur Trigade)

1.3 OVER DE ORGANISATIE

De VGR Groep bestaat uit de divisies VGR Equipment, VGR Dienstverlening en VGR Composteerinrichting. Deze drie divisies versterken elkaar.

Zij vormen een goed op elkaar afgestemde en krachtige ketenorganisatie. De visie van de onderneming 'De bodem als basis' wordt door elke divisie dagelijks in de praktijk gebracht.

VGR Equipment ontwikkelt machines op basis van de opgedane kennis en ervaring uit de takken VGR Dienstverlening en VGR Composteerinrichting. VGR hanteert hierbij steeds het uitgangspunt dat deze machines de bodem op een natuurlijke manier moeten herstellen en versterken.

VGR Dienstverlening zorgt voor een deskundige aanpak en gedegen onderhoud van groen. Groenresten die VGR Dienstverlening ophaalt en ontvangt, bewerkt VGR Composteerinrichting tot nieuwe producten. Bijvoorbeeld compostproducten en nieuwe energiebronnen zoals houtchips. Deze compostproducten gebruikt VGR vervolgens weer in haar divisie VGR Dienstverlening.

In 2001 startte Arwin Verschoor, directeur van de VGR Groep, het bedrijf. Binnen de VGR Groep combineert hij zijn innovatieve ideeën met zijn gedegen technische kennis en zijn werkervaring in het loonwerk op sportvelden zoals golfbanen en voetbalvelden.

De organisatie bestaat uit de volgende ondernemingen:

- AWV Beheer B.V. in Almkerk (marketingnaam: VGR Groep)
- Holding Ganswyck B.V. in Almkerk
- Verschoor Groen & Recreatie B.V. in Almkerk (marketingnaam: VGR Dienstverlening)
- Composteerinrichting Altena B.V. in Almkerk en Brakel (marketingnaam: VGR Composteerinrichting)
- VGR Equipment B.V.

Het toepassingsgebied is:

Het uitvoeren van aanleg- en onderhoudswerkzaamheden in de groene sector, het composteren van groenresten tot bodemtechnische producten en biomassa alsmede het ontwikkelen en produceren van machines ten behoeve van de groene sector.

2 CO₂-FOOTPRINT

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-Footprints in deze rapportage hebben betrekking op de scopes 1, 2 en 3 (voor wat betreft zakenreizen vliegtuig) zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO;

Scope 1:

Brandstof en warmte, zakelijk verkeer (bestelwagens), mobiele werktuigen en goederenvervoer.

Scope 2:

Elektriciteit.

Scope 3:

Zakelijk verkeer (vliegtuig Europa en vliegtuig mondiaal).

Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd):

Hoewel zakenreizen vliegtuig conform het GHG protocol tot de scope 3 emissie categorie behoren, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1 (als Business Travel bij scope 2).

2.1.2 Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem

Op basis van de KvK zijn de betrokken ondernemingen ingeschreven als:

- AWV Beheer B.V. (KvK-nummer 18086362, zeggenschap: Arend Willem Verschoor) (Financiële holding; het beheren, verkrijgen, bezitten, administreren, exploiteren en vervreemden van registergoederen, deelnemingen en belangen in andere goederen, ondernemingen, roerende zaken, effecten en andere vermogensbestanddelen).
- Holding Ganswyck B.V. (KvK-nummer 18131599, zeggenschap: AWV Beheer B.V.) (Holding (geen financiële); vermogensbeheer).
- Verschoor Groen & Recreatie B.V. (KvK-nummer 18065139, zeggenschap: AWV Beheer B.V.) (Dienstverlening voor de akker- en/of tuinbouw; Exploitatie, innovatie, dienstverlening, verkoop en verhuur van machines, welke dienen voor de verbetering en het onderhoud van de ondergrond van sportvelden, golfbanen, watergangen en ecologische oevers).
- Composteerinrichting Altena B.V. (KvK-nummer 18131344, zeggenschap: Holding Ganswyck B.V.) (Behandeling van onschadelijk afval; Het verwerken van groenafval, composteren en de handel in compost).
 - Hoofdvestiging: Composteerinrichting Altena B.V., Provincialeweg Zuid 51, 4286 LJ in Almkerk.
 - Nevenvestiging: Composteerinrichting Altena B.V. / Groenrecycling Bommelerwaard (handelsnaam), Van Heemstraweg 1, 5306 TA in Brakel.
- VGR Equipment B.V. (KvK-nummer 17221455, zeggenschap: AWV Beheer B.V.) (Groothandel in overige machines, apparaten en toebehoren voor industrie en handel (rest); De handel in machines met betrekking tot het onderhoud en aanleg van golfbanen en overige groenvoorzieningen).

De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld:

- AWV Beheer B.V. (holding / financieel) (marketingnaam: VGR Groep).
- Holding Ganswyck B.V. (holding / vermogensbeheer).
- Verschoor Groen & Recreatie B.V. (marketingnaam: VGR Dienstverlening).
 - (Centraal) kantoorpand aan de Provincialeweg Zuid 51 in Almkerk (tot 01-01-2023);
 - (Centrale) bedrijfshal aan de Provincialeweg Zuid 51 in Almkerk (tot 01-01-2023);
 - (Centraal) kantoorpand aan Midgraaf 14/C in Almkerk (vanaf 01-01-2023);
 - (Centrale) bedrijfshal aan Midgraaf 14/C in Almkerk (vanaf 01-01-2023);
 - (Centraal) energieverbruik (kantoorpand en bedrijfshal);
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens / personenauto's);
 - Projectgebonden brandstofverbruik (materieel / machines).
- Composteerinrichting Altena B.V. in Almkerk (marketingnaam: VGR Composteerinrichting)
 - (Centraal) kantoorpand aan de Provincialeweg Zuid 51 in Almkerk (tot 01-01-2023);
 - (Centrale) bedrijfshal aan de Provincialeweg Zuid 51 in Almkerk (tot 01-01-2023);
 - (Centraal) kantoorpand aan Midgraaf 14/C in Almkerk (vanaf 01-01-2023);
 - (Centrale) bedrijfshal aan Midgraaf 14/C in Almkerk (vanaf 01-01-2023);
 - (Centraal) energieverbruik (kantoorpand en bedrijfshal);
 - Verlicht buitenterrein aan de Midgraaf 14/C in Almkerk;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens / personenauto's);
 - Brandstofverbruik composteerwerkzaamheden (materieel / machines).
- Composteerinrichting Altena B.V. / Groenrecycling Bommelerwaard (handelsnaam) in Brakel (marketingnaam: VGR Composteerinrichting)
 - Kantoorpand aan de Van Heemstraweg 1 in Brakel;
 - Bedrijfshal aan de Van Heemstraweg 1 in Brakel;
 - Energieverbruik (kantoorpand en bedrijfshal);
 - Verlicht buitenterrein aan de Van Heemstraweg 1 in Brakel;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens / personenauto's);
 - Brandstofverbruik composteerwerkzaamheden (materieel / machines).
- VGR Equipment B.V in Almkerk.
 - (Centraal) kantoorpand aan de Provincialeweg Zuid 51 in Almkerk (tot 01-01-2023);
 - (Centrale) bedrijfshal aan de Provincialeweg Zuid 51 in Almkerk (tot 01-01-2023);
 - (Centraal) kantoorpand aan Midgraaf 14/C in Almkerk (vanaf 01-01-2023);
 - (Centrale) bedrijfshal aan Midgraaf 14/C in Almkerk (vanaf 01-01-2023);
 - (Centraal) energieverbruik (kantoorpand en bedrijfshal);
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens / personenauto's).
 - Brandstofverbruik vliegvervoer.

Emissies die geen invloed hebben op afwegingen en inschattingen (inclusief reductiedoelen), < 5% van de totale CO₂-emissies:

- gasverbruik ten behoeve van lassen (ca. 4 flessen per jaar);
- een mobiele airco;
- sporadische bootreizen (voor demonstraties van equipment).

C-aanbieders / concernrelaties:

Er zijn geen leveranciers, waar bovenstaande ondernemingen (gedeeltelijke) zeggenschap over hebben. Er zijn derhalve geen leveranciers meegenomen in de CO₂-Footprints.

2.1.3 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprints zijn opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder (conform www.co2emissiefactoren.nl).

De gerapporteerde periode loopt synchroon aan het boekjaar van VGR Groep / AWV Beheer B.V., welke loopt van 1 januari tot en met 31 december.

2.2 CO₂-FOOTPRINTS 2019 EN 2023

De overzichten (naar scope en naar scope, per omzet) van de energiestromen van VGR Groep / AWV Beheer B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2019 (het referentiejaar) en 2023 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

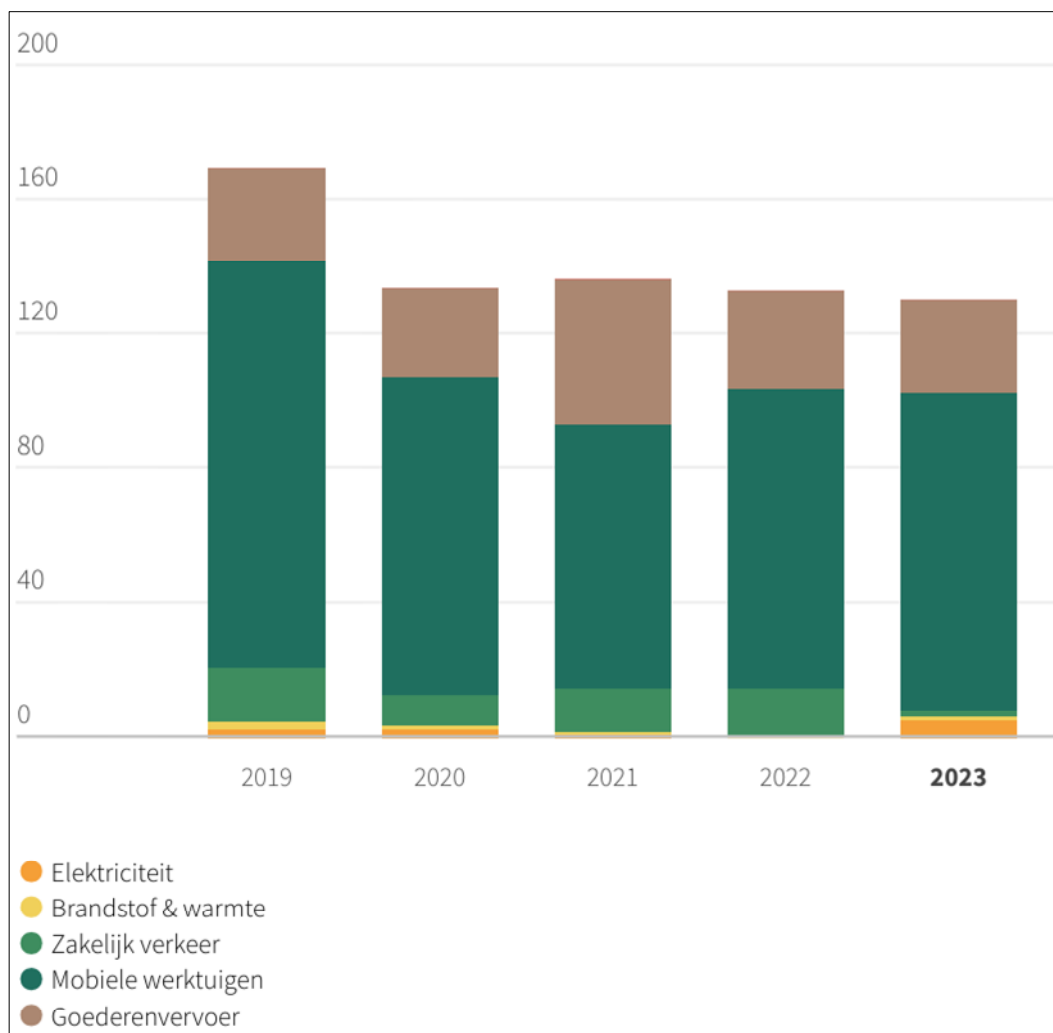
- Milieubarometerrapport 2019 (naar scope).
- Milieubarometerrapport 2019 (naar scope, per omzet).
- Milieubarometerrapport 2023 (naar scope).
- Milieubarometerrapport 2023 (naar scope, per omzet).

Bedrijfsgrootte

Met 716 ton CO₂-uitstoot in 2023, waarvan 35 ton (aardgas en elektriciteit) van kantoren en bedrijfsruimten en 681 ton (zakelijk verkeer, mobiele werktuigen en goederenvervoer) van productie-locaties, valt VGR Groep / AWV Beheer B.V. onder de bedrijfsgrootte "Klein".

Klein bedrijf:	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productie-locaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf:	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productie-locaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf:	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productie-locaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

2.3 ANALYSE CO₂-FOOTPRINT



Meerjarengrafiek - Totaal per Omzet

2.3.1 Scope 1: Directe CO₂-emissie

De CO₂-uitstoot per omzet was:

2019: 166 kg CO₂/ k€.

2023: 124 kg CO₂/ k€.

2.3.2 Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

De CO₂-uitstoot per omzet was:

2019: 4 kg CO₂/ k€.

2023: 6 kg CO₂/ k€.

2.3.3 Periodieke rapportage

Minimaal halfjaarlijks worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de CO₂-Footprint, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar.

De organisatie en onze productiviteit kan wijzigen, groeien en krimpen. Het verbruik hangt daar mee samen. De op te stellen CO₂-Footprints worden derhalve altijd vergeleken met de uitgangssituatie als vastgesteld voor het referentiejaar 2019 en de emissie wordt verrekend per omzet.

Ontwikkelingen / getroffen maatregelen:

In de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport zijn de maatregelen met de status 'klaar' opgenomen.

2.4 BETROUWBAARHEID MEETGEGEVENS

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-Footprints zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen, met uitzondering van de onderstaand omschreven aspecten:

- Veel van het verbruik door zakelijk verkeer is in 2023 opgenomen bij het verbruik door mobiele werktuigen. Oorzaak: onvoldoende nauwkeurig geregistreerd bij enkele voertuigen (voor algemeen gebruik) door enkele medewerkers. Maatregel: het nut en belang van correctie registraties bespreken met de betrokken medewerkers.
- Het verbruik van schone benzine (Aspen) is tot stand gekomen door de eigen verkoop aan klanten van het totale inkoopvolume af te trekken.

Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik (diesel) ten behoeve van de mobiele werktuigen, het goederenvervoer en het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van factuurgegevens.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeters zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik door vliegvlagen zijn tot stand gekomen middels een uitgevoerde berekening (gebaseerd op facturen en gevlogen afstanden).

2.4.1 Referentiejaar

Voor VGR Groep / AWV Beheer B.V. zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm over het kalenderjaar 2019. Deze rapportage over het jaar 2019 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld (gerelateerd aan de omzet).

2.5 Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

4.4.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling:	Energiemanagementsysteem:
a) Het energieverbruik en de gebruikte energie-factoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data	Emissie inventaris 2019 en 2023 (milieubarometer), energiemangement rapportage H 2.1.3 en H 2.2
b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht	Emissie inventaris 2019 en 2023 (milieubarometer), energiemangement rapportage H 2.3
c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode	Energiemanagement rapportage H 4
d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik	Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO ₂ -Footprint hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik
e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten	Energiemanagement rapportage H 4

3 CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DE DIRECTIE

Het emissiereductiebeleid is gericht op het beheersen en beperken van de emissies van onze bedrijfsactiviteiten.

De doelstelling daarbij is om de CO₂-uitstoot in 2024 met 27% in scope 1 (voor wat betreft de brandstoffen) en 100% in scope 2 (voor wat betreft elektriciteit) te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2019, in een herhalend proces van inventarisatie en evaluatie van de bij de VGR Groep voorkomende energiestromen.

In het energiemangementplan worden doelstellingen genoemd die het emissiereductiebeleid verder uitwerken. Door periodieke beoordeling stelt de directie vast of de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd.

Door het inzetten van de Plan-Do-Check-Act methodiek wordt gestreefd naar continue verbetering van het bedrijfsmanagementsysteem energie van de VGR Groep.

Mede door middel van deze verklaring worden medewerkers, personen die voor of namens de VGR Groep werkzaam zijn, (potentiële) klanten en andere belanghebbenden op de hoogte gebracht van de reductiedoelstellingen die de directie heeft vastgesteld.

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan de VGR Groep gerelateerde initiatieven op het gebied van CO₂-reductie.

Wij streven naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

Almkerk, 19 maart 2024,

Arwin Verschoor
CEO

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN

De kwantitatieve doelen voor 2024 zijn gebaseerd op de CO₂-Footprint van 2019 (zie hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (zie hoofdstuk 4).

Reductiedoelstellingen 2019-2024 (cumulatieve percentages)						
Scope	Energievorm	2020	2021	2022	2023*	2024*
1	Brandstof (diesel)	0,2%	1,5%	3,0%	3,5%	4,0%
2	Elektriciteit	0,5%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%

* Herziene reductiedoelstellingen

In verband met de in 2020, 2021 en 2022 gerealiseerde uitstootreducties, heeft de organisatie besloten om de kwantitatieve doelen voor 2023 en 2024 als volgt te herformuleren:

Herziene reductiedoelstellingen 2023 en 2024 (cumulatieve percentages)				
Scope	Energievorm	2023	2024	Totaal
1	Brandstof	24%	27%	27%
2	Elektriciteit	100%	100%	100%

Duurzame energie:

- De doelstelling is om in 2024 uitsluitend (100%) Nederlandse groene stroom te verbruiken.
- Het gebruik van biodiesel HVO100 wordt gestimuleerd, door dit op projectbasis overeen te komen met de betrokken opdrachtgevers.

Evaluatie reductiedoelstellingen 2023

Scope 1: brandstoffen (t.b.v. mobiele werktuigen, goederenvervoer en zakelijk verkeer):

2019: 165 kg CO₂/ k€.

2023: 123 kg CO₂/ k€.

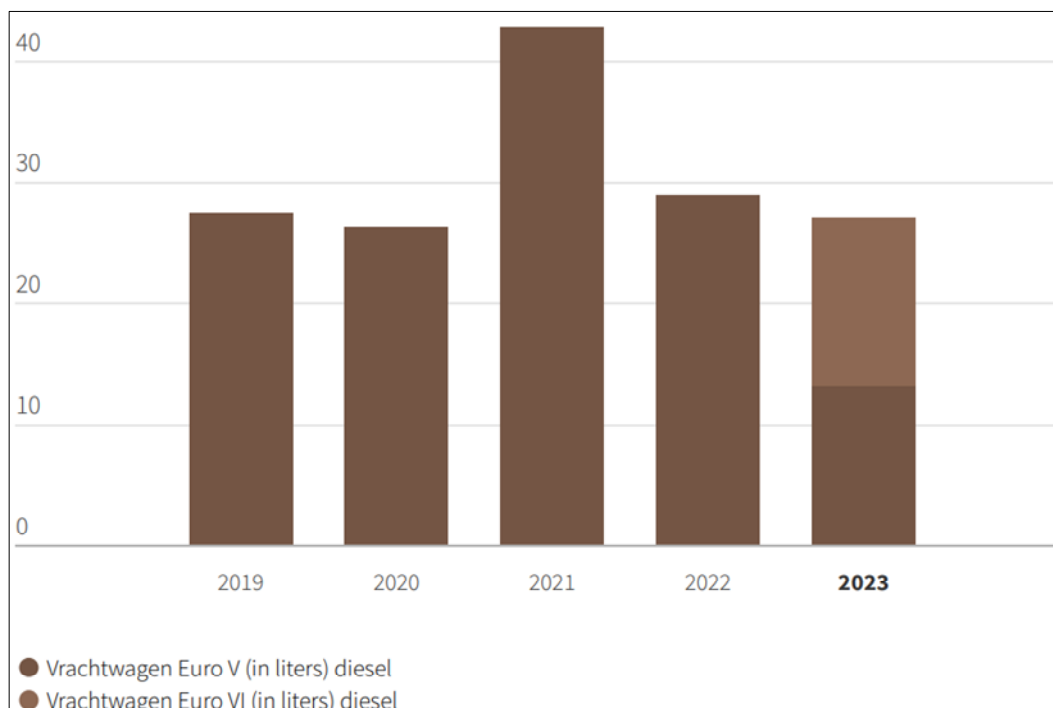
Dit betekent een reductie van 25% in 2023, ten opzichte van het referentiejaar 2019.

De reductiedoelstelling van 2023 (24%) is dus gerealiseerd en de prognose is dat de doelstelling van 2024 (27%) wordt gerealiseerd.

De maatregelen (om de doelstellingen te realiseren) zijn opgenomen in het maatregelenoverzicht van de milieubarometer.

De reductie wordt gerealiseerd bij het zakelijk verkeer en de mobiele werktuigen.

Bij het goederenvervoer wordt er slechts een geringe reductie van de CO₂-uitstoot gerealiseerd.



Meerjarengrafiek - Goederenvervoer per Omzet

Oorzaak:

Het bedrijf heeft zelf meer producten weggebracht (zoals compost) en zelf opgehaald (zoals groenafval), waarvan de verrekening per ton plaatsvindt.

Maatregelen:

Korte termijn: in overleg met de betrokken leverancier wordt overwogen om op HVO diesel te gaan rijden.

Langere termijn: de oudere vrachtwagen vervangen.

Scope 2: elektriciteit:

2019: 3 kg CO₂/ k€.

2023: 5 kg CO₂/ k€.

Dit betekent een toename van 67% in 2023, ten opzichte van het referentiejaar 2019.

De reductiedoelstelling van 2023 (100%) is dus niet gerealiseerd en de prognose is dat de doelstelling van 2024 (100%) niet wordt gerealiseerd.

Oorzaak:

In 2022 is er uitsluitend Nederlandse groene stroom uit windkracht en zonne-energie verbruikt. Na de verhuizing per 01-01-2023 is er geen Nederlandse groene stroom meer ingekocht, maar grijze stroom.

Maatregel:

Opnieuw Nederlandse groene stroom gaan inkopen.

Bij de vestiging in Brakel zijn inmiddels zonnepanelen geplaatst.

3.2.1 Reductiemaatregelen en verantwoordelijken

Van 2020 t/m 2024 voeren we de reductiemaatregelen uit.
Deze maatregelen zijn uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

Vastgestelde maatregelen:

Een volledig overzicht is opgenomen in de maatregelenlijst van de milieubarometer.

1. Onderwerp energiebeheersing regelmatig bespreken tijdens interne overlegsituaties (directeur, 2020 – 2024).
2. Bij vervanging materieel / machines letten op zo weinig mogelijk CO₂-uitstoot, roetfilters, groter / lichter en start-stop (directeur, 2020 – 2024).
3. (Nieuwe) chauffeurs / machinisten instrueren over het “nieuwe rijden” (directeur, 2020 – 2024).
4. Leerpunten in praktijk uitvoeren (chauffeurs / machinisten, 2020 – 2024).
5. Regelmatige controle van de bandenspanning (chauffeurs, 2020 – 2024).
6. Aandacht besteden aan het niet onnodig stationair laten draaien van materieel / machines (chauffeurs / machinisten, 2020 – 2024).
7. Stimuleren van goed gedrag (directeur, 2020 – 2024).
8. Nederlandse groene stroom inkopen (directeur, na beëindiging van huidige contracttermijnen).
9. Vervang de verlichting in de loods door LED-verlichting (directeur, 2024 – 2025).
10. Verminderen van het aantal vervoersbewegingen door webinars, conference calls etc.
11. Het in de buurt uitvoeren van acquisitiewerkzaamheden.
12. Aanschaf van een elektrische knijperinstallatie voor de vrachtwagen (directeur, 2024 – 2025).

4 CO₂-REDUCTIEPLAN

Reductiedoelstellingen 2020 – 2024 (cumulatieve percentages)						
		2020	2021	2022	2023	2024
	Maatregelen m.b.t. brandstoffen					
1	Acquisitie in de buurt en ritplanningen	0,3%	0,5%	0,5%	5%	5%
2	Training het nieuwe rijden	-	0,5%	0,5%	3%	3%
3	Vervangingen materieel / machines	-	0,5%	1,0%	11%	12%
4	Meer op afstand werken (conference calls)	0,2%	0,5%	0,5%	5%	5%
5	Biodiesel HVO100 bij projecten	-	-	-	-	2%
6	Controles bandenspanning	-	-	-	-	-
7	Materieel niet stationair laten draaien	-	-	-	-	-
8	Stimuleren van goed gedrag	-	-	-	-	-
	Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2020	2021	2022	2023	2024
9	Nederlandse groene stroom inkopen	-	0,5%	1,0%	100%	100%
10	Verlichting in loods vervangen door LED	-	-	-	-	-
11	Zonnepanelen plaatsen in Brakel	-	-	-	-	-

4.1 REDUCTIE

4.1.1 Werk- en voertuigbrandstof (scope 1)

Het dieselverbruik wordt bepaald door de mobiele werktuigen, het goederenvervoer en zakelijk verkeer.

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in “Evaluatie reductiedoelstellingen 2023” van hoofdstuk 3.2 “kwantitatieve doelen”, paragraaf 3.2.1 “Reductiemaatregelen en verantwoordelijken”, bovenstaand reductieplan en in de maatregelenlijst van de milieubarometer.

4.1.2 Elektriciteit (scope 2)

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in “Evaluatie reductiedoelstellingen 2023” van hoofdstuk 3.2 “kwantitatieve doelen”, paragraaf 3.2.1 “Reductiemaatregelen en verantwoordelijken”, bovenstaand reductieplan en in de maatregelenlijst van de milieubarometer.

4.1.3 Duurzame energie

De reeds genomen en geplande maatregelen zijn opgenomen hoofdstuk 3.2 “kwantitatieve doelen”.

5 ACTIEPLAN

Nr.	Actie / doel	Middelen	Wie	Wanneer
1.	Onderwerp energiebeheersing regelmatig bespreken	Planning interne overlegsituaties (toolbox meetings)	Arwin	Vanaf heden / evaluatie februari 2025
2.	Bij vervanging machines / materieel letten op zo weinig mogelijk CO ₂ uitstoot, groter / lichter, roetfilters en start-stop	Relevante gegevens van machines / materieel	Arwin	Vanaf heden / evaluatie februari 2025
3.	Nieuwe chauffeurs / machinisten instrueren over het "Nieuwe rijden"	Trainingsmaterialen en planning intern overleg	Arwin	Vanaf heden / evaluatie februari 2025
4.	Leerpunten (van actiepunt 3) in praktijk uitvoeren	Inspecties	Chauffeurs / machinisten en Arwin	Vanaf heden / evaluatie februari 2025
5.	Regelmatige controle van de bandenspanning	Inspecties	Chauffeurs / machinisten en Arwin	Vanaf heden / evaluatie februari 2025
6.	Aandacht besteden aan het niet stationair laten draaien van machines / materieel	Inspecties	Chauffeurs / machinisten en Arwin	Vanaf heden / evaluatie februari 2025
7.	Nederlandse groene stroom (en zo mogelijk groen gas) inkopen	Inkoopvoorwaarden / contracten	Arwin	Medio 2024
8.	Stimuleren van goed gedrag	Planning interne overlegsituaties / inspecties	Arwin	Vanaf heden / evaluatie februari 2025
9.	Vervang de verlichting in de loods door LED-verlichting	Investering in LED-verlichting	Arwin	Medio 2024
10.	Verminderen van het aantal vervoersbewegingen door webinars, conference calls etc.	De juiste apparatuur, software en verbindingen	Arwin	Vanaf heden / evaluatie februari 2025
11.	Het in de buurt uitvoeren van acquisitiewerkzaamheden	Plan(ning) 2024	Arwin	Vanaf heden / evaluatie februari 2025
12.	Bij opdrachtgevers stimuleren van biodiesel HVO100 voor projecten	Plan(ning) 2024	Arwin	Vanaf heden / evaluatie februari 2025
13.	Middels opvolging van het sector- / keteninitiatief "Sturen op CO ₂ " een bijdrage leveren aan het realiseren van de (reductie)doelstellingen van de organisatie	Verslag directiebeoordeling	CO ₂ -functionaris	Evaluatie januari 2024
14.	Middels (toekomstige) projecten (met gunningvoordeel) een aantoonbare bijdrage leveren aan het realiseren van de duurzaamheidsdoelstellingen van de betreffende projecten	Betreffende projectdossiers	Betrokken medewerkers	Evaluatie januari 2024

6 VERKLARINGEN

Sector- cq. keteninitiatieven

Mogelijk relevante bestaande initiatieven zijn beoordeeld op deze websites

- www.cumela.nl
- www.NLco2neutraal.nl
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- www.skao.nl/initiatieven_programma

Relevante initiatieven voor VGR Groep / AWV Beheer B.V.

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij.

Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO₂-Prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.

Duurzaam Inkopen Overheid

Dit zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor VGR Groep / AWV Beheer B.V. haar werkzaamheden regelmatig uitvoert.

Duurzameleverancier.nl

Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering.

Het initiatief ondersteunt bedrijven om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken.

Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular helpt bedrijven en organisaties om de bedrijfsvoering te verduurzamen.

Zij willen deze verduurzaming versnellen door op hun website kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. De milieubarometer is een volwaardige, gebruiksvriendelijke milieumonitor inclusief CO₂-footprint, scoregrafiek en indicatoren. De Milieubarometer vertaalt de milieu- cq. CO₂-uitstootgegevens in heldere grafieken en tabellen. In één oogopslag is te zien waar de prioriteiten van het bedrijf liggen voor het boeken van winst. De grafieken zijn direct bruikbaar om de winst door de jaren heen te laten zien. Met de maatregelenmodule is snel een actielijst te maken met besparingsmaatregelen die voor VGR Groep / AWV Beheer B.V. interessant zijn.

BVOR (Branche Vereniging Organische Reststoffen)

De BVOR is de branchevereniging voor producenten van compost en andere hernieuwbare grondstoffen uit organische reststromen. De BVOR vertegenwoordigt bedrijven die op duurzame wijze groene reststromen opwerken tot hoogwaardige producten.

Brancheorganisatie Cumela

Cumela organiseert een sectorinitiatief voor haar leden zodat zij hun reductiedoelstellingen realiseren. Cumelabedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met certificeren voor de CO₂-Prestatieladder kunnen deelnemer worden aan dit sectorinitiatief "Sturen op CO₂".

Dit initiatief sluit goed aan bij het beleid en de visie van VGR Groep / AWV Beheer B.V. op het gebied van duurzaam ondernemen.

Initiatieven waaraan VGR Groep / AWV Beheer B.V. actief deelneemt

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) (CO₂-Prestatieladder)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Steeds vaker wordt er gevraagd naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie.

Dit wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de CO₂-Prestatieladder.

Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren. Zodoende wil VGR Groep / AWV Beheer B.V. het behaalde certificaat op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder behouden.

De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat VGR Groep / AWV Beheer B.V. in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk gunningvoordeel behalen.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan VGR Groep / AWV Beheer B.V. helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan.

Daarnaast werkt VGR Groep / AWV Beheer B.V. met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoringsinstrument betreft (CO₂-footprint, (score-) grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat.

BVOR (Branche Vereniging Organische Reststoffen)

Duurzaamheid van biomassa kan aantoonbaar worden gemaakt door certificering.

Het NEN heeft daarvoor het certificeringssysteem Better Biomass (voorheen NTA8080) ontwikkeld, dat zowel overheid als marktpartijen als maatgevend systeem beschouwen.

VGR Groep / AWV Beheer B.V. is reeds jarenlang gecertificeerd volgens dit schema.

De 'CO₂-rekentool groenafval' van BVOR kan in de toekomst van belang worden als het gaat om scope 3 van de CO₂-Footprint (bij de beoogde certificering op niveau 5 van de ladder).

Brancheorganisatie Cumela

VGR Groep / AWV Beheer B.V. is lid geworden van deze brancheorganisatie en is vanaf 2023 deel gaan nemen aan het sectorinitiatief 'Sturen op CO₂' voor haar leden.

Er is gekozen voor dit initiatief omdat veel sectorgenoten hierbij zijn aangesloten. Door deelname aan dit initiatief is VGR Groep / AWV Beheer B.V. beter in staat haar CO₂-emissie te reduceren.

Jaarlijks organiseert Cumela in het kader van 'Sturen op CO₂' drie bijeenkomsten; een plenaire bijeenkomst voor alle deelnemers en twee workshops in de regio.

Tijdens de bijeenkomsten wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen.

De heer Kees Schmidt heeft namens VGR Groep / AWV Beheer B.V. op 7 november 2023 actief deelgenomen aan "Studieclub West-Brabant Schoon en Emissieloos Bouwen in de Cumelasector". Waarbij met name relevante informatie / kennis is gehaald en gebracht op het gebied van de volgende items: "andere (bio)brandstoffen (o.a. HVO)", "Elektrificatie zal eerst beginnen bij licht materieel < 55kW (75 pk)" en "SEB Subsidie".

Op 22 februari 2024 heeft de heer Kees Schmidt, namens VGR Groep / AWV Beheer B.V., deelgenomen aan "Studieclub West-Brabant - Wat doen de gestegen kosten met jouw kostprijs?".

Budgetoverzicht van de initiatieven waaraan actief wordt deelgenomen

Het budgetoverzicht is opgenomen in het document:

"verslag directiebeoordeling energiemanagement / CO₂-bewust handelen".



Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen

Er zijn tot op heden geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningvoordeel.

Verklaring ambitieniveau / reductiedoelstellingen

VGR Groep / AWV Beheer B.V. staat voor een no-nonsense beleid: we doen wat we zeggen en zeggen wat we doen. Het beleid van VGR Groep / AWV Beheer B.V. beweegt mee met veranderende verwachtingen en eisen van de samenleving, markt en overheid.

In vergelijking met sectorgenoten (bron: website SKAO www.SKAO.nl / gecertificeerde bedrijven), zoals: Van Iersel Biezenmortel (6,6% reductie in 3 jaar), Den Ouden in Schijndel (4% reductie in 5 jaar) en de Van Berkel Groep (5% reductie in 5 jaar), is de CO₂-reductiedoelstelling van VGR Groep / AWV Beheer B.V. in lijn met doelstellingen die door andere organisaties zijn geformuleerd.

Conclusie is dat VGR Groep / AWV Beheer B.V. ten opzichte van de sectorgenoten zich een goede middenmoter mag noemen.

Minimaal jaarlijks beoordeelt de directie of de CO₂-reductiedoelstelling ambitieus genoeg genoemd kan worden en of er dient te worden bijgestuurd.

Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1 (paragraaf 9.3.1)

Normonderdeel	Invulling / referentie
a) Beschrijving van rapporterende organisatie	ALG 11, ALG 13 en energiemangement rapportage (d.d. 19-03-2024).
b) Verantwoordelijke persoon/personen	ALG 05.
c) Periode waarover organisatie rapporteert	Energiemangement rapportage (d.d. 19-03-2024) en verslag directiebeoordeling (d.d. 19-03-2024) (verslagperiode: 2023).
d) Documentatie van de organisatorische grenzen	ALG 13 en energiemangement rapportage (d.d. 19-03-2024).
e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	ALG 13 en energiemangement rapportage (d.d. 19-03-2024).
f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangement rapportage (d.d. 19-03-2024).
g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	PRO 20, PRO 23 en energiemangement rapportage (d.d. 19-03-2024)). Er vindt geen verbranding plaats van biomassa.
h) GHG verwijderingen in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangement rapportage (d.d. 19-03-2024). Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	PRO 20, PRO 23 en energiemangement rapportage (d.d. 19-03-2024) / geen uitsluitingen.
j) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23, milieubarometerrapport 2020 en energiemangement rapportage (d.d. 19-03-2024).
k) GHG emissie inventarisatie referentiejaar	Milieubarometerrapport 2019 en energiemangement rapportage (d.d. 19-03-2024).
l) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar	Energiemangement rapportage (d.d. 19-03-2024) en verslag directiebeoordeling (d.d. 19-03-2024).
m) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Energiemangement rapportage (d.d. 19-03-2024)
n) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Energiemangement rapportage (d.d. 19-03-2024) / n.v.t.
o) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Milieubarometerrapport 2020 en energiemangement rapportage (d.d. 19-03-2024).
p) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Energiemangement rapportage (d.d. 19-03-2024)
q) Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	Energiemangement rapportage (d.d. 19-03-2024)
r) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Energiemangement rapportage (d.d. 19-03-2024)
s) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Energiemangement rapportage (d.d. 19-03-2024)
t) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.

7 BIJLAGEN

BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN

1. www.stimular.nl
2. www.milieubarometer.nl
3. www.skao.nl
4. www.co2emissiefactoren.nl
5. Administratie VGR Groep / AWV Beheer B.V.
6. www.duurzaammkb.nl
7. www.milieucentraal.nl
8. www.hetnieuwerijden.nl

BIJLAGE 2 : MILIEUBAROMETERRAPPORT 2019 (NAAR SCOPE)

BIJLAGE 3 : MILIEUBAROMETERRAPPORT 2019 (NAAR SCOPE, PER OMZET)

BIJLAGE 4: MILIEUBAROMETERRAPPORT 2023 (NAAR SCOPE)

BIJLAGE 5: MILIEUBAROMETERRAPPORT 2023 (NAAR SCOPE, PER OMZET)